

MAIORA 35 EXUMA

Proue droite, poupe entièrement ouverte et propulsion par hydrojets sont parmi les principales innovations de Maiora 35 Exuma, le nouveau modèle de yacht présenté par le Groupe Fipa pour la marque Maiora. Cet élégant bateau de 35,10 mètres est conçu pour offrir une expérience de navigation exclusive en plein contact avec l'univers marin. La luminosité maximale à bord, l'agilité et la maniabilité absolue, la privacy totale et un design soigné qui combine des lignes sobres et des détails plus accentués, font de ce yacht la solution idéale pour profiter du soleil et de la vie à bord pour de longues croisières. Les intérieurs créent une ambiance relaxante aux tonalités discrètes et enveloppantes grâce aux essences de noyer canaletto, aux finitions wengé et aux tons plus chauds du chêne. Le mobilier extérieur, conçu par Paola Lenti, souligne l'osmose avec le paysage marin. Au niveau conceptuel, la caractéristique qui en fait un bateau de pointe est le système de propulsion composé de deux hydrojets MJP et d'un booster central qui, alimentés par trois moteurs Caterpillar C32 Acert de 1925HP chacun, permettent d'atteindre 35 nœuds de vitesse maximale dans un confort total sans aucune vibration. La navigation est extrêmement efficace à 28-30 nœuds, tandis qu'à une vitesse économique de 10 nœuds, le yacht permet une autonomie de 1 600 miles, contre une capacité totale de carburant de 22 000 litres.



Prua dritta, poppa completamente aperta e propulsione a idrogetto sono tra le principali innovazioni di Maiora 35 Exuma, il nuovo modello di yacht presentato dal Gruppo Fipa per il marchio Maiora. Questa elegante imbarcazione di 35,10 metri è progettata per offrire un'esperienza di navigazione esclusiva e in pieno contatto con l'universo marino. La massima luminosità a bordo; l'agilità e assoluta manovrabilità, la privacy totale per gli ospiti e un design accurato che coniuga linee sobrie e dettagli più accentuati, rendono questa imbarcazione ideale per godersi il sole e la vita a bordo per lunghe crociere. Gli interni creano un ambiente dalle tonalità avvolgenti: le essenze di noce canaletto con finiture in wengé

si incontrano con il pavimento, sempre in noce canaletto, e si uniscono ai ciellini nel tono più caldo del rovere. Gli arredamenti esterni, firmati Paola Lenti, ingentiliscono ulteriormente gli ambienti en plein air. A livello di concept, la caratteristica che ne fa un'imbarcazione all'avanguardia è il sistema di propulsione costituito da due idrogetti MJP e un booster centrale che, spinti da tre motori Caterpillar C32 Acert da 1925Hp cad., consentono di raggiungere 35 nodi di velocità massima in totale comfort senza alcuna vibrazione. La navigazione risulta estremamente efficiente a 28-30 nodi, mentre alla velocità economica di 10 nodi lo yacht permette un'autonomia di ben 1.600 miglia, a fronte di una capacità carburante totale di 22.000 litri.



A straight bow, completely open stern and pump-jet propulsion are amongst the main innovative features of Maiora 35 Exuma, the latest yacht designed by the Fipa Group for Maiora. This elegant 35.10-metre-long vessel is designed to provide a unique sailing experience immersed in the marine world. Everything is brightly lit on board; the yacht is supremely agile and manoeuvrable, offering complete privacy for guests, and is carefully designed in a combination of austere lines and more eye-catching features to make it an ideal vessel for enjoying the sunshine and life on board during long cruises. The interiors and their colour scheme help create a warm and enveloping atmosphere. Canaletto walnut mixes with wenge in the floors, while the ceilings are embellished with warmer shades of oak. The outside furniture, designed by Paola Lenti, adds an even softer touch to the outdoor sections. Conceptually speaking, what makes this a cutting-edge vessel is its propulsion system based around two MJP pump-jets and a central booster, which, driven by three 1925HP Caterpillar C32 Acert engines, enable it to reach a speed of 28-30 knots. It can travel 1600 mile at an economic cruising speed of 10 knots and has an overall fuel capacity of 22,000 litres.

Ship yard: Maiora/Fipa Group (Viareggio, Italy)
Contact Monaco: Siemc s.a.m. (www.siemcyachts.com)