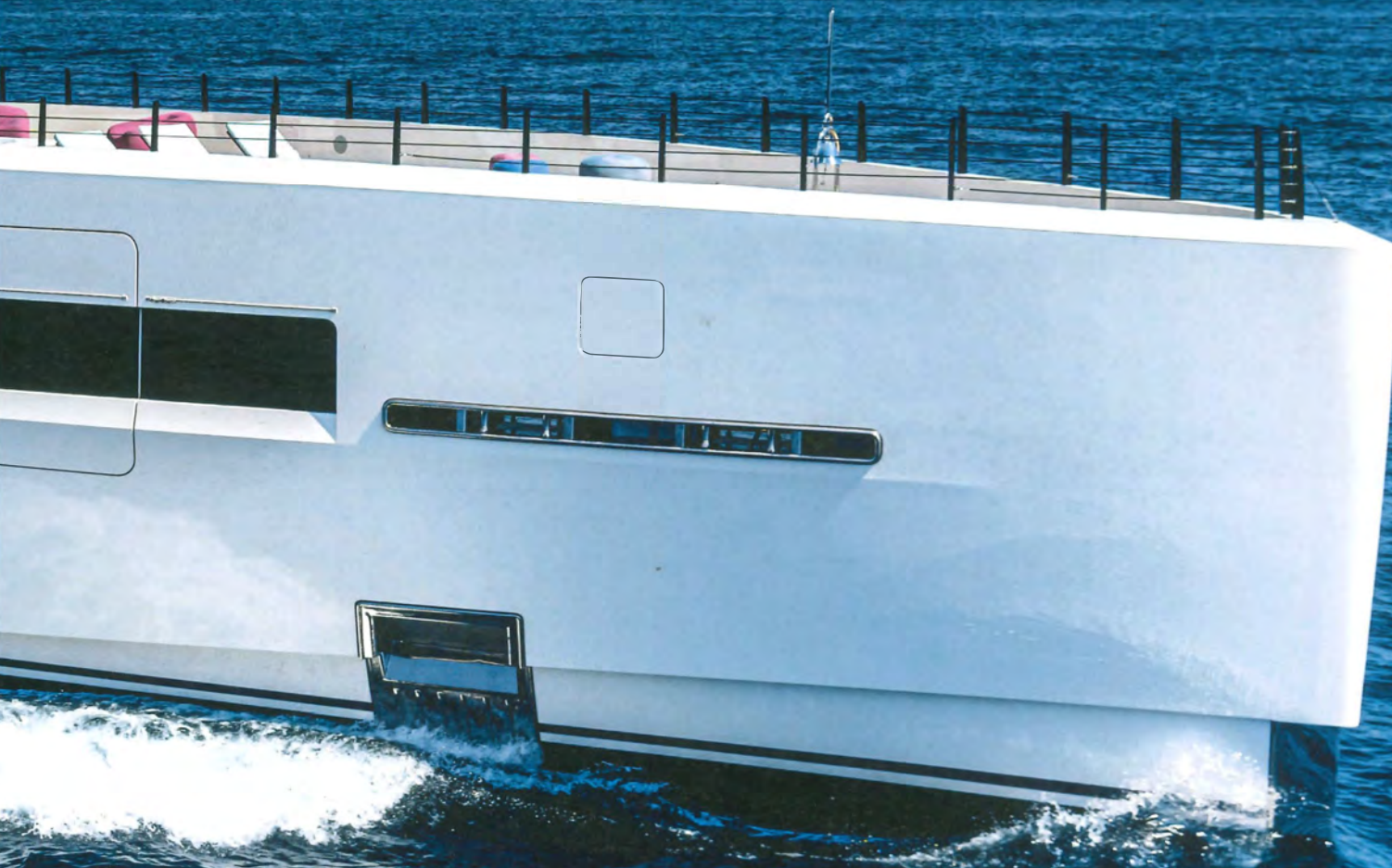


NUOVO SUPERYACHT 62 METRI RIO

opera d'arte navale

La peculiarità di questo *true custom yacht* risiede
nell'inconfondibile vocazione a rendere unico il piacere della vita a bordo

di emanuele donald zenoni





Le linee esterne tese e fluide dello scafo e la prua quasi verticale esprimono la spiccata personalità dinamica e sportiva di questo yacht, che sorprende anche per il perfetto equilibrio tra gli ampi volumi interni ed esterni.



Il nuovo 62 metri, massima espressione dell'artigianalità, del know-how progettuale e della qualità costruttiva del cantiere navale di Ancona, è stato progettato e costruito da CRN in stretta collaborazione con lo studio di design e architettura Omega Architects, che ha curato il concept degli esterni, e con lo studio di design Pulina Exclusive Interiors, a cui sono stati affidati gli interni.

Realizzata secondo la visione del suo Armatore, CRN M/Y RIO mostra un magnifico equilibrio tra gli ampi volumi interni ed

esterni creando un forte senso di fluidità, dilatazione dei volumi e una fusione percettiva e funzionale tra indoor e outdoor.

Grandi finestrate a tutta altezza si uniscono in un continuum visivo che segue l'elegante architettura esterna dello yacht, regalando suggestivi giochi di riflessi, inondando gli ambienti di luce e consentendo un costante e diretto contatto con il mare.

CRN M/Y RIO riflette una concezione evoluta e contemporanea dell'abitare, in cui il comfort è nobilitato da particolari selezio-

nati con la massima cura, in un'alternanza di materiali preziosi e combinazioni cromatiche studiate ad hoc.

Su specifica richiesta dell'Armatore, che per i membri più giovani della famiglia desiderava ambienti luminosi e un'atmosfera gioiosa piena di colore, si è dato vita a un concept dal sapore tropicale dove la predominante leggerezza dei toni bianchi, le linee pure e i materiali naturali sono illuminati da pennellate di colore sapientemente mixate a decorazioni vivaci ed esotiche, ispirate a motivi vibranti.



La sapiente distribuzione e valorizzazione degli spazi rispecchia la personalità di un Armatore appassionato della vita di bordo che ha richiesto vaste e luminose zone living interne ed esterne, per un'esperienza di crociera condivisa con la propria famiglia e gli affetti più cari.





L'uso prevalente delle tonalità del mare, come il turchese pastello e le diverse gradazioni dell'azzurro, per finiture, arredi e tessuti in texture customizzate, si armonizza con il bianco delle pareti ed è ulteriormente arricchito da dettagli – nei toni del blu e del fucsia o del verde e del grigio – che caratterizzano ciascun ponte. Le essenze principali utilizzate sono il noce americano e il rovere laccato bianco lavorato a doghe, scelti rispettivamente per i pavimenti e per le pareti di tutta l'imbarcazione. I marmi Crema d'Orcia e Calacatta

Vagli Oro, preferiti per i bagni, riprendono le sfumature chiare predominanti, mentre le note più colorate ed intense nei toni del blu del marmo Azul Macauba, utilizzato nei saloni, e quelle nei toni del verde del marmo Irish Green, per gli American bar delle aree esterne, accendono gli ambienti con combinazioni cromatiche di ispirazione marina. Creativi dettagli di stile e opere d'arte custom donano carattere a tutti i ponti; preziose carte da parati e decorazioni in stile jungle, come i pannelli appositamente di-

pinti a mano per la lobby armatoriale, regalano un effetto estremamente dinamico, gioioso e mai monotono. Grazie ai due motori Caterpillar 3512C ACERT 1230kW @ 1800 rpm, lo yacht può raggiungere una velocità massima di 15 nodi e una velocità di crociera di 12 nodi. Lo yacht è certificato IMO Tier III, garantendo una diminuzione del 70% delle emissioni nocive degli ossidi di azoto (NOx) contenuti nei gas di scarico dei motori.

crn-yacht.com

THE NEW 62M SUPERYACHT RIO: A NAUTICAL WORK OF ART

The distinctive feature of this true-custom yacht lies in her unmistakable pursuit: to make on-board life uniquely pleasurable.

The new 62-metre yacht is the fullest expression of the Ancona shipyard's artisanal skills, design expertise and fine construction quality. She was designed and built by CRN in close collaboration with the design and architecture studio Omega Architects, which created the exterior concept, together with the design studio Pulina Exclusive Interiors, for the interiors. Created according to her owner's vision, CRN M/Y RIO spreads a wonderful harmony between the wide interior and exterior spaces, evoking a strong sense of fluidity as well as a tactile and functional unity.

ENG.

The generous full-height windows create a visual continuum in sync with the elegant exterior architecture. They offer a delightful play of reflections, allowing direct contact with the sea. CRN M/Y RIO reflects an advanced contemporary concept of on-board living. Comfort is set off with sublime details; moreover, exquisite materials match with tailor-made colour combinations. The owner expressly requested bright and colourful spaces, as well as a joyful atmosphere for the younger family members. Therefore, a vibrant concept has been developed with a tropical mood, where the prevailing white tones, the pure lines and the natural materials are set off by touches of colours and exotic decorations, inspired by vibrant motifs. The white walls blend in harmony with the marine palette: from pastel turquoise to

several shades of azure for the finishing touches, textiles and furnishings, with customized textures. Furthermore, delightful details – in tones of blue and fuchsia, or green and grey – further embellish every deck. The main woods are American walnut and white lacquered oak in staves, selected for the floors and walls all through the yacht. In the bathrooms, Crema d'Orcia and Calacatta Vagli Oro marbles call to mind the predominant light hues. Creative stylish details and custom artworks permeate all the decks with character. Precious wallpaper and jungle-style decorations – like the hand-painted panels in the owner's lobby – create dynamic, joyous, endlessly charming effects. Thanks to her twin Caterpillar 3512C ACERT engines, the yacht has a top speed of 15 knots and cruises at 12 knots. The yacht is IMO Tier III-certified, assuring drastic reductions of 70% in harmful emissions of nitrogen oxides.