



Blocco cucina sul fly Boffi modello K2 disegnato da Norbert Wangen, top scorrevole e struttura in Corian, ante in teak attrezzato con teppan yaki Miele, lavabo, frigo e ice maker e tv. Tavolo e sedie Royal Botania modello Ninix.

Poltroncine del pozzetto di Roda modello Harp disegnate da Rodolfo Dordoni, tavolo fumo in teak di Roda modello network disegnato da Rodolfo Dordoni; divano in teak su disegno Sanlorenzo, Luci esterne a led.

vero gli arredi che gli avevo proposto a Mosca durante un tour milanese per meglio contestualizzare le scelte del suo décor. Milano per gli stranieri ha un grande fascino ed è un vero e proprio scrigno del meglio del design internazionale. È una città in cui è possibile vedere i più raffinati showroom di arredamento (come non rimanere affascinati da quello di Boffi di via Solferino o da quello di Flexform in via Garibaldi?) e di illuminazione (memorabile la visita agli showroom di Artemide e Danese) oltre che di complementi di arredo (Venini e Missaglia per esempio), per non parlare delle Gallerie d'Arte come Lia Rumma e Tornabuoni. Altro affascinante capitolo in questo tour milanese col nostro armatore è stato quello degli arredi per esterni visitando gli spazi espositivi di Paola Lenti e Roda, vere e proprie eccellenze dell'outdoor made in Italy.

A Milano si va, come diceva Ernesto Nathan Rogers, dalla città al "cucchiaino". Esperienza molto positiva che ha ulteriormente confermato come questo possa essere il metodo corretto per meglio far percepire agli armatori la qualità globale dei Cantieri navali Sanlorenzo.

* Interior design director



Sedute per esterni sul fly, firmate da Paola Lenti (modello Cove). La sfida legata a questo progetto era decostruire l'idea e il pregiudizio che spesso alberga nella nautica italiana nei confronti degli armatori russi. Un sfida vinta, con grande soddisfazione.



Costruttore Sanlorenzo Spa, Ameglia (SP), tel. 0187 6181, welcome@sanlorenzo-yacht.com, www.sanlorenzoyacht.com

Progetto Ufficio tecnico del cantiere (architettura navale) • Sergio Buttiglieri (interior design)

Scafo Lunghezza ft m 31,70 • lunghezza al galleggiamento m 27,10 • larghezza m 7,10 • altezza di costruzione m 4,20 • immersione a mezzo carico m 2 • peso a mezzo carico kg 105.000 • peso a pieno carico kg 120.000 • cabine doppie 3-4 • riserva combustibile lt 12.500 • riserva acqua lt 2.500 • serbatoio acque grigie lt 800 • serbatoio acque nere lt 850 • velocità max 28 nodi • velocità di crociera 26 nodi • autonomia a velocità di crociera 400 mn • 2 Mtu 16V 2000 M93 potenza cv 2.400 (1.790 kW)

Classificazione Rina Regulation 100 A 1.1 Y