

# B

Viste  
per voi SANLORENZO SL 94



# Sinfonie sul mare

Uno yacht in due versioni – americana ed europea – con linee esterne modulate dal “fratello maggiore” (SL104) e un fly ampio e personalizzabile. Gli interni, a firma Paszkowski per l’Europa e Marty Love per gli Usa, si caratterizzano per una grande ricchezza di materiali

*di Sergio Buttiglieri*







È stato possibile alloggiare un tender di 4,50 metri per baglio grazie a un sistema di movimentazione che consente di stivare il tender e allo stesso tempo di conservare le due scale laterali al portellone di collegamento tra il pozzetto e la spiaggia. È stata scelta questa soluzione per massimizzare i volumi interni dello yacht senza avanzare la posizione della sala macchine. La spiaggia è mobile e può scendere sotto il livello dell'acqua per facilitare la risalita a bordo dei bagnanti e dei water toys.

Le motorizzazioni proposte sono due: una coppia di Caterpillar C32 Acert da 1.890 cavalli che assicurano una velocità massima di 27 nodi e una di crociera a 25, oppure due Mtu 16V 2000M92 da 2.100 cavalli, per una massima di 29 nodi e una di crociera a 26. □

Nella foto sopra e in quella a sinistra, il ponte superiore in versione giorno e notte. L'ambiente è funzionale per trascorrere una giornata di sole o per intrattenersi in un aperitivo o cena serale. Sotto, il Sanlorenzo 94 in navigazione mostra la sua linea sobria ma di impatto con lo scafo bianco e le finestrate scure.



## LA SCHEDA

**COSTRUTTORE** Sanlorenzo Spa, Ameglia (SP),  
tel. 0187 6181, [welcom@sanlorenzoyacht.com](mailto:welcom@sanlorenzoyacht.com),  
[www.sanlorenzoyacht.com](http://www.sanlorenzoyacht.com)

**PROGETTO** Francesco Paszkowski design e ufficio tecnico del cantiere (linee esterne) • Francesco Paszkowski design (interior design versione Europa) • Marty Love (interior design versione Usa)

**SCAFO** Lunghezza ft m 28,60 • lunghezza al galleggiamento m 23,90 • larghezza m 6,75 • immersione a pieno carico m 1,93 • altezza di costruzione m 3,27 • peso a mezzo carico ton 97 • peso a pieno carico ton 104 • posti letto 8 • posti letto equipaggio 4 • riserva combustibile lt 10.440 • riserva acqua lt 2.000 • serbatoio acque nere lt 800 • serbatoio acque grigie lt 400 + 230 • velocità di crociera 25-26 nodi (secondo il motore scelto) • velocità max 27-19 nodi (secondo il motore scelto)

**MOTORI** Due Caterpillar C32 Acert • cilindrata cc 2.670 • alesaggio x corsa mm 162 x 145 • potenza cv 1.890 (kW 1.415) a 2.300 giri/m • In alternativa due Mtu 16V 2000 M92 • cilindrata cc 2.230 • alesaggio x corsa mm 156 x 135 • potenza cv 2.100 (kW 1.630)  
**CERTIFICAZIONE** CE Categoria A