

MOUSQUETAIRES DES MERS

Des cours d'escrime, voilà qui change des habituelles distractions à bord ! C'est ce que propose Cunard, la plus vieille compagnie maritime au monde, lors de ses traditionnelles transatlantiques. *Le Britannia*, armé par Sir Samuel Cunard, quittait Liverpool pour Manhattan il y a cent quatre-vingts ans tout juste. La traversée durait quatorze jours et une vache approvisionnait les passagers en lait frais... Aujourd'hui, le *Queen Mary 2*, le *Queen Victoria* et le *Queen Elizabeth* sont entrés dans la légende, avant une nouvelle Queen que l'on annonce pour 2022.



UN MUSÉE DU DESIGN

Adam D. Tihany, l'architecte du *Costa Smeralda*, fait voguer sur les flots l'élégance du « *bel paese* ».

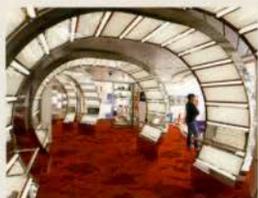
Les meubles *made in Italy* sont signés de marques tels Paola Lenti, Emu, Roda ou Cassina.

Autour de l'atrium, baptisé Colisée, chaque pont rend hommage à une ville italienne.

Le bateau accueille aussi le premier musée du design flottant

Sur 400 m², dans un décor futuriste, des meubles signés d'Ettore Sottsass à Philippe Starck témoignent de l'évolution de la discipline depuis les années 30.

A la forme, le *Costa Smeralda* ajoute le fond, puisqu'il est alimenté au gaz naturel liquéfié.



LA VOGUE DES NAVIRES D'EXPÉDITION

Les chantiers navals doivent livrer 46 bateaux d'expédition d'ici 2023, le double de ce qui navigue aujourd'hui ! Les navires « d'expé » donnent à la croisière un parfum d'aventure, en accostant dans des ports inaccessibles aux grands paquebots.

Ainsi, *Le Bellot* de la compagnie Ponant ouvrira sa saison inaugurale dans les eaux de la Baltique avant de caboter tout autour des volcans de l'Islande. Taille restreinte, coque renforcée, règles environnementales affectant moteurs, coque et sonars, fuel moins polluant : ce grand yacht permet aussi à ses 184 passagers, au maximum, d'observer les fonds marins grâce à un salon aménagé dans la coque et pourvu de deux hublots.

UNE FEMME À LA BARRE

C'est une première : Serena Milani est la première femme à prendre les commandes d'un bateau de croisière, cela dès l'inauguration de la compagnie Regent, en février. Souvent cheffes de croisières, les femmes ne représentent que 5 à 20 % des équipages. Serena Milani, 45 ans, dont trente passés en mer, a gravi tous les grades depuis l'école nautique. « L'eau salée, les larmes, la sueur et la mer soignent tout », affirme-t-elle. Vitrine du luxe de la compagnie, ce navire embarque en plus de ses 750 passagers plus de 300 œuvres d'art, et comprend la plus grande suite d'un bateau, d'une superficie de 413 m².



L'ŒIL DE SARAH COME ABOARD, WE'RE EXPECTING YOU !

Petite, « La Croisière s'amuse » et son équipage fantaisiste me donnaient envie d'embarquer sur le *Pacific Princess*. Devenue agent de voyages, j'ai testé les croisières en famille pour en éprouver les clichés : non, on ne s'ennuie pas à bord, non, ce n'est pas réservé aux seniors, non, ce n'est pas dangereux pour les enfants ! Et cela reste,

dans le style tout inclus, un rapport qualité/prix imbattable (souvent gratuit pour les enfants). Toutes les distractions sont proposées, avec un potentiel de découverte inouï. La croisière répond à toutes les envies, sur les fleuves et mers du monde entier.

Appelez-moi au
04 91 14 05 50
pour embarquer sur
« Terre des Vikings »,



7 nuits en Europe
du Nord avec Costa
Croisières, dès 1 499 €
vol inclus, au départ
de Marseille.
Du lundi au vendredi,
de 9 h 30 à 18 h.

HAVAS
VOYAGES