

Lennureisimise a ja o on see, millisel istmel – viimasel ajal ka voodis – seda tehakse. Olgu tavaklassi kergelt kitsas tool, äriklasi nahksem istumisalune või esimese klassi voodi, kus saab pikutada. Nagu öeldakse ... pole oluline, kuhu reisida, kuid ikka ja alati esimeses klassis.

Tekst: Martin Hanson  
Foto: Duncan Chard



# POLE OLULINE, KUHU REISID. KÜSIMUS ON, KUIDAS

Tõeline esimese klassi luksus ei ole enam nii levinud kui varem, seda eriti lennureisimist silmas pidades. Põhjus on selles, et lennukitootjad panevad aina enam rõhku economy-klassi, aga eriti äriklasi mugavuste, lahenduste ja kvaliteedi tõstmisele. Tõelise luksuse ja glamuuriga esimese klass on jäänud nüüd ainult väga erilliste liinide – näiteks New York-London, Tokyo-Paris või Dubai-Hongkong – pärusmaaks. Mida esimene klass siis tähendab? Esmajärjekorras loomulikult ülilmugavat ja luksuslikku istumist või lamamist lennukis. Sinna juurde personaalne teenindus, pidevalt voolav šampanja ning õhtusöögid kaaviari, homaari ja parimate veinidega. Teenuse hulka kuulub ka kõrgel tasemel lounge lennuväljal ning esinduslik transfeer sihtkohas või lähtekohas.

## Uusimata lennukites on ka sviidid

Umbes kümme aastat tagasi alustasid mõned Araabia ülikriikade riikide lennufirmad uue moesuunaga – lisaks tavalisele esimesele klassile tuldi turule luksusliku esimese klassiga, mis tähendas, et Emirates ja Etihad ehitasid oma lennukite pardale sviidid. Sviit koosnes eraldi toast laia voodi, personaalse

WC, duši ja meelelahutusega. Seda kutsuti lennuki hotelliiks ja küsiti hindu, mis panid toona ahhetama ka naftašeigid.

Aastakümne jooksul on lennukisviidist saanud uus normaalus, justkui tavaline esimene klass oma lisadega. Loomulikult ei ole sviite igas lennukis ja ülemaära palju. Maailma üheks parimaks esimeseks klassiks nimetatud sviit asub Singapore Airlinesi uue Airbus A380 pardal ja neid on seal ainult kuus tükki. Sviidis on voodi, aga ka täispikk riidekapp. Kahest sviidist saab teha vaheseina eraldamisega supersviidi, mille keskel on abieluvoodi.

Tõelisest luksusest ja innovatsioonist rääkides ei saa keegi mööda Emiratesist, kelle uues lennukis Boeing 777 on maast laeni liigutatavate ustega sviidid, kuhu on loodud koostöös Mercedes-Benz ja NASA-ga nahkistmed, millel on nullgravitatsiooni režiim. Mida see tähendab, peab ise kogema. Ühtlasi on Emirates ainuke lennufirma, kes on lisanud lennuki keskel asuvatele sviitidele tehisaaknad, mis projitseerivad otsepiiti õuest.

Küsite, mis sellised reisid maksavad? Emirates küsib näiteks Dubai – New Yorgi lennu sviidi eest 11 600 eurot – seda, kui lennata veel veebruarikuus. Hindu mõju-

tab küll nõudlus, kuid suurusjärgk on alati samasugune.

## Esimese klassi leiab ka rongis

Ettevõtte Rovos Rail pakub pedantlikult korda tehtud viktorialaenlikus stiilis rongis viietärnise Aafrika lõunaosas. Enamasti saab nendes luksuslikes ja ajastutruudes rongides sõita Lõuna-Aafrika Vabariigis, kuid on ka reise näiteks Botswana. Kõige pikem ja tõsisem rongireis on 15-päevane sõit Kaplinnast Dar es Salaami. Maailma üks kuulsamaid rongireise läbib kahe nädala jooksul Lõuna-Aafrika Vabariigi, Botswana, Zimbabwe, Sambia ja Tansaania.

Kogu reis – alustades rongist, selle stiilist, toidust ja õhkkonnast – on üles ehitatud nii, et saaks natukesekski tänapäeva kiirest ja pidevas ühenduses olevast maailmast välja astuda. Rongi mahub üheks tiiruks kokku ainult 72 reisijat, kes majutatakse kolme erineva tasemega kupeedesse. Lisaks on rongis restoran, lounge-ruumid väikeseks olenguks, suitsetamiseks mõeldud kohad ning suursugune vaatlusvagn, mille suurtest akendest on hea mööda libisevat Aafrika loodust, loomi ja taimi imetleda.

Rääkides aja aeglustumisest ja enda muust maailmast väljalülitamisest, siis reisi ajal ei ole lubatud kasutada avalikus ruumis mobiiltelefone, tahvelarvuteid või arvuteid. Need võib kaasa võtta, kuid kasutada tohib neid ainult kupeedes, kinniste uste taga. Kogu rongis puuduvad ka avalikuks kasutuseks mõeldud ekraanid ja sidevahendid. Tõsine ajarahnak tingimustesse, mida oma tavaelus vähe nautida saame.

Rahast ka ikka. Kui juba luksust pakuakse, on hea teada, mis see kõik maksab. Maksab aga täitsa hästi. Küsimus on pigem selles, kas hind on elamust väärt. Reisihindajate veebilehed on ülivõrdelisi kiitusi täis, kuid otsustage ise. Niisiis ... kõige odavama ehk Pullmanni kupee – seitsmeruutmeetrisel kupee, kus on lahtikäiv diivanvoodi – hind on ühele inimesele umbes 12 000 eurot. Kümneruutmeetrisel deluxe-sviidis unelemise eest tuleb välja käia juba 16 000 eurot ja kui on soov royal-sviidi 16-ruutmeetrisel luksuse järele, tuleb kukrut kergendada kokku 21 000 euro võrra. Kõikides sviitides on eratualett, kalilimades sviitides dušile lisaks vann. Hinna sees on ka kõik lisaseiklused, söögid, Lõuna-Aafrika veinid, sigarid ja pidev viie täрни vääriiline teenindus rongisaatjatelt.



PAOLA  
LENTI

Mööbel tuppa ja õue

Vivarec Viimistlussalong / paolalenti.it / vivarec.ee